



Wrapstyler® aux 24h du Mans

Le véhicule de course Green GT H2 (www.greengt.com) a été présenté à la journée test des 24h du Mans.

Ce prototype de compétition est doté d'une propulsion électrique et d'une pile à hydrogène de 300kW (410CV).

La GreenGT H2 a également été présente au Mondial de l'Automobile sur le stand de la FFSA.



Pour satisfaire au règlement et aux normes de sécurité, un châssis spécifique a été conçu. La carrosserie, la double coque et la crash box sont réalisées en fibre de carbone :



Grâce au logiciel Wrapstyler, la société CARL (www.carl-composites.fr) a pu relever le défi et réaliser le drappage de ces pièces en un temps record. Le directeur, Christophe Lottin, en témoigne :

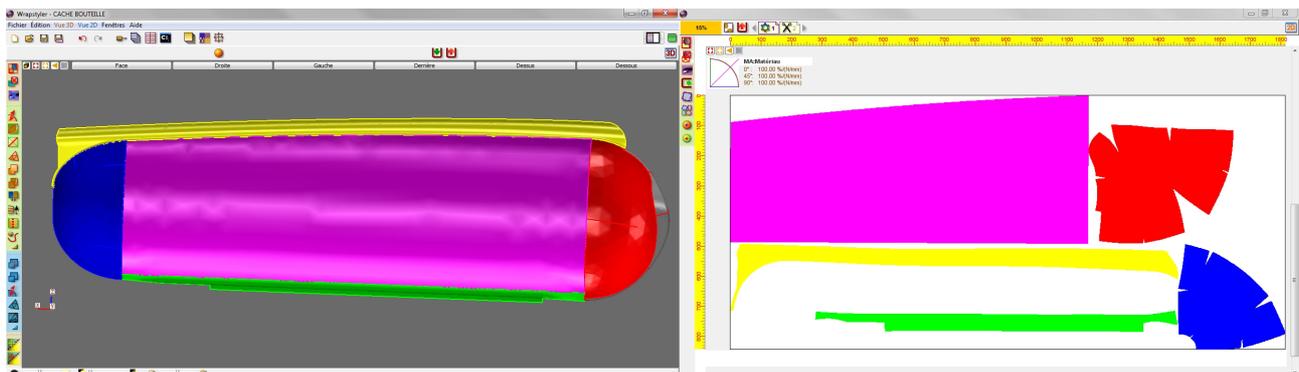
« Le logiciel Wrapstyler, édité par la société POLYQUARK, nous a permis de réaliser ces différentes pièces dans un processus complètement nouveau.

Le calcul des gabarits et le contrôle numérique de leur faisabilité a permis d'améliorer le choix des découpes au plus tôt. Nous avons ainsi économisé temps et matériaux.

Nous avons également amélioré la qualité des drappages en réduisant les zones de plissage.

La communication du logiciel avec nos tables de découpe, avec le format DXF AAMA - simple et standard - a été mise en œuvre en quelques secondes.

Grâce à l'ergonomie de Wrapstyler, de jeunes ingénieurs, non spécialisés dans le drappage composite, ont pu rejoindre ponctuellement l'équipe. En une journée, un utilisateur de CAO 3D peut fournir ses premiers gabarits. En une dizaine de jours, il atteint la productivité d'un technicien drapeur ayant 10 ans d'expérience. »



Les caches des bouteilles d'hydrogène vus par Wrapstyler®.